

LARAC 33

DESIGN HÅKAN SÖDERGREN



Skönhet & performance



*”Det har saknats en snabb, lättseglad
dageglare med kölbåtsegenskaper.
Därför ritade jag Tarac 33 – en livlig båt
med prestanda som slår det mesta.”*

HÅKAN SÖDERGEREN, DESIGNER

En båt som ger frihet

För kappsegling och skärgårdssegling. För ensamvargar och sällskapsmänniskor. Tarac 33 har tävlingsprestanda och den stora båtens bekvämligheter, men på mindre, väl genomtänkta ytor.

Tarac 33 genomsyras av Håkan Södergrens omisskänneliga design. Seglingsupplevelsen är prioriterad och båtens slanka linjer gör henne till en skönhet att vara stolt över. De låga friborderna gör att du kommer nära vattnet och eftersom båten inte har någon hög överbyggnad har du en magnifik sikt åt alla håll. Tarac 33 har ett måttligt djupgående vilket gör att hon utan svårighet kommer in i de flesta naturhamnarna.

Kappseglingsprestanda

Tarac 33 kan seglas både single-handed och two-handed, en ovanlig egenskap för en båt i denna klass. Detta ger dig som är riktig seglare all den frihet du kan begära. Kombinationen med beboeligheten och kanske framför allt den oerhört generösa sittbrunnen gör Tarac 33 till en båt inte bara att kappsegla i, utan även ett ställe att umgås på i hamn.

Genomtänkt i detalj

Det märks att det är en utbildad arkitekt som utformat ruffen. Även om svängrummet inte är lika stort som på en stor bobåt, så finns alla de funktioner man kan önska. Tarac 33 har till och med en separat toalett med septitank, vilket kan vara nog så bekvämt när man tar med sig familjen ut på havet. Pentry och fyra fullängdskojer ryms i den öppna planlösningen med sina eleganta snickerier.





Mått

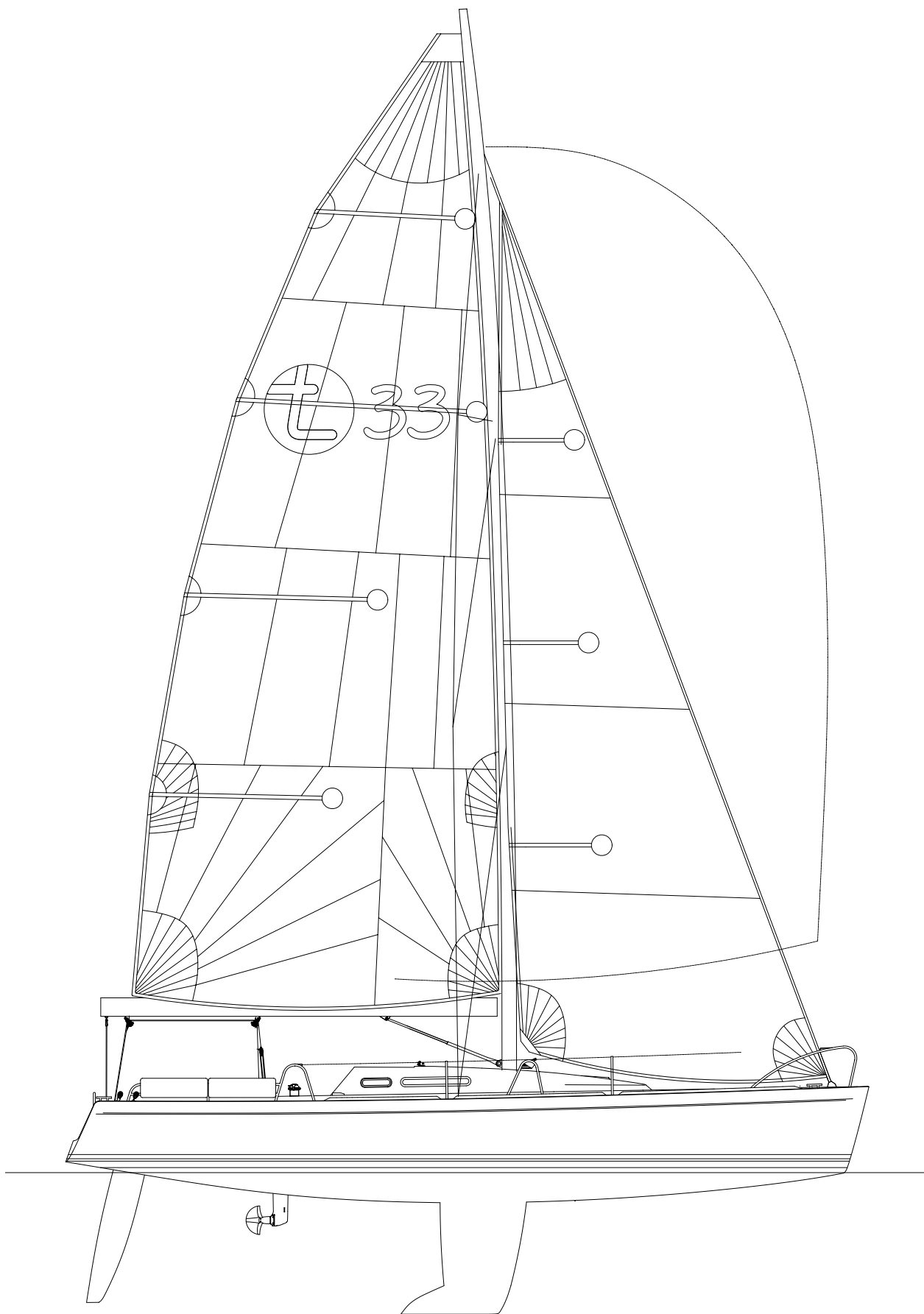
Längd ÖA	9,96 m
Längd VL	8,85 m
Bredd	2,70 m
Djupgående	1,75 m
Masthöjd	14,45 m
Deplacement	3 200 kg
Kölvikt	1 400 kg

Segelytor

Storsegel	38,8 m ²
Fock, självslående	23 m ²
Spinnaker	79,3 m ²
Code-0	47 m ²

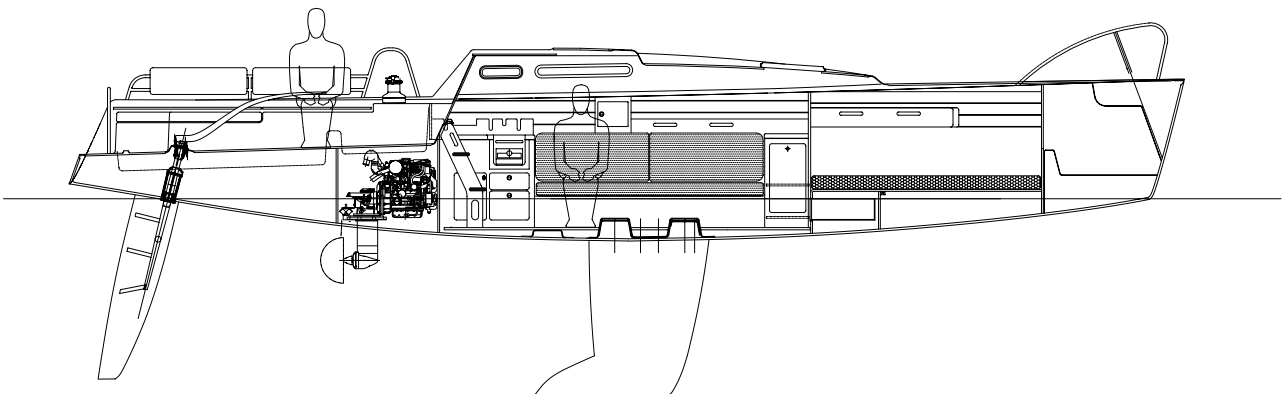
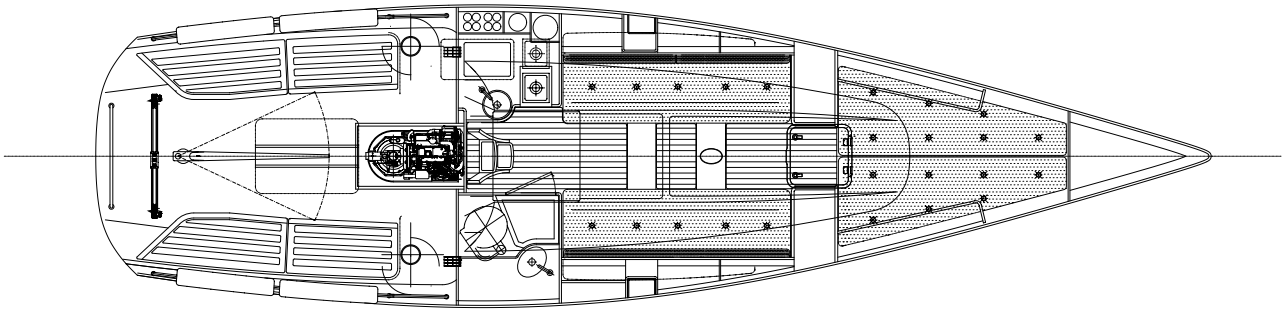
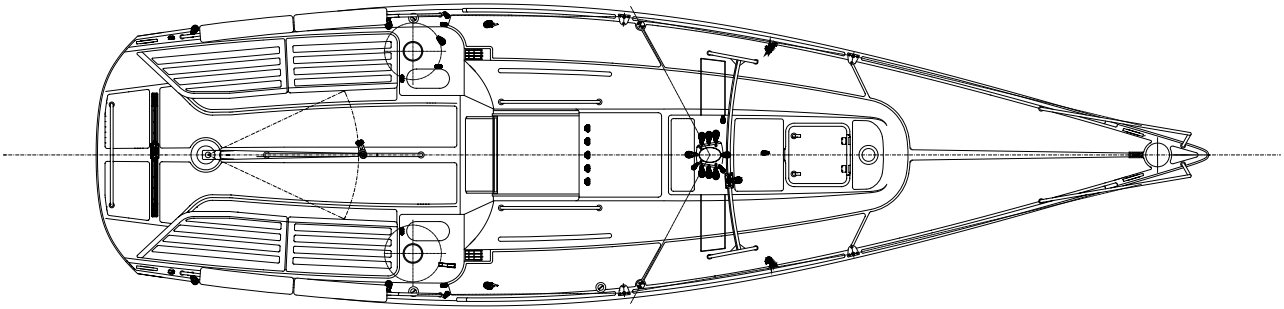
Övrigt

Motor Yanmar	2YM15C hk
Vattentank	60l rostfri
Dieseltank	48l rostfri
Septitank	30l
Batteri	75 Ah
CE klass	C(B) – Ocean



t ARAC 33

DESIGN HÅKAN SÖDERGREN

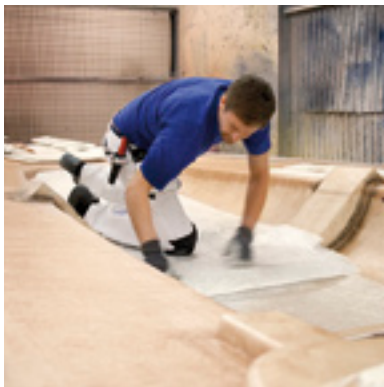




Design *Håkan Södergren*

Håkan Södergren är legendarisk båtdesigner och konstruktör. Ledorden ”skönhet och performance” genomsyrar hans formgivning, där slanka linjer och väl tilltagna segel är något av hans signum.

Att Håkan är tävlingsmänniska med ett antal VM-seglingar och över 30 Gotland Runt i bagaget gör att prestanda är mycket viktigt för de båtar han designar. Att han i grunden är både utbildad möbelsnickare vid Carl Malmstens verkstadsskola och även arkitekt märks nog så väl i hans sinne för detaljer och helhetsintryck.



CMI Composites

På Gotland har det alltid varit nödvändigt att segla. Det är därför ingen tillfällighet att kompetensen för konstruktion och tillverkning av båtar är stor på ön.

Tarac 33 byggs vid CMI Composites båtfabrik, ett par hundra meter från Visbys ringmur. Fabriken etablerades redan 1975 som Shipman, Albin Marin och blev senare Nimbus. Idag drivs den av CMI Composites som är de som producerar de båtar som Södergren Group tar fram.

Vid CMI Composites fabrik, som även bygger J-Craftbåtarna, lämnas inget till slumpen. Traditionell hantverkskunskap kombinerad med den modernaste tekniken står som garant för att varje båt som lämnar den gotländska fabriken är byggd med både kärlek och yrkes stolthet.

”Trenden är kristallklar

folk har mindre tid men vill fortfarande segla med god prestanda. Man ska enkelt och snabbt kunna komma iväg utan att först behöva samla ihop en hel besättning och ändå uppleva seglingskänslan.

Marknaden har saknat en snabb lätt-seglad dagsegelare med kölbåtsegenskaper. Därför ritade jag Tarac 33, en livlig båt med prestanda som slår det mesta. Rejält storsegel med stor akterrunda, självslående fock och övernattningsbar med kokmöjligheter.”

Håkan Södergren, båtkonstruktör och designer



Box 1157, 621 22 Visby • 0498-20 26 70 • info@cmicomposites.com
www.cmicomposites.com

Vi är stolta samarbetspartners med

